

Årlig statusrapport

Denne skabelon skal anvendes ved den årlige afrapportering af længerevarende projekter i januar måned.

Oplysninger og dokumentation som afgives nedenfor under pkt. 2. vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside, med mindre andet er aftalt. Alle punkter (status, tidsplan samt eventuelle bilag) skal udfyldes fyldestgørende

Projektitel: Bæredygtige kollektive transportkoncepter i landdistrikterne

Navn på Tilskudsmodtager: Sønderborg Kommune

Sagsnummer: Y2015-3-47

Dato: 310116

Udarbejdet af: Connie M. Skovbjerg, landdistriktskoordinator

1. Projektberetning

1.1 Status for projektet

Beskriv hvilke leverancer og resultater, der hidtil er opnået.

Målet med projektet er at forbedre de kollektive transportmuligheder i Sønderborgs landdistrikter. Dette kan ske gennem konfiguration af løsninger for delebiler, landsbybusser, samkørsel og evt. andre mindre tiltag.

Insero E-mobility har ultimo januar udsendt en "As-if" analyse, der har til formål at:

1. analyser nuværende transportmuligheder, behov og udfordringer
2. holdninger til og vurdering af potentiale for landsbybusser, delebiler, samkørsel og evt. mindre tiltag
3. potentiale/vurderinger af reduktion i køreture med bil og reduktion i antallet af biler pr. husstand.

De valgte analyseformer er:

1. desk research
2. fokusgruppe/workshop
3. spørgeskema

Rapporten er sendt den 31/1 2016 i dens fulde længde. Meget kort fortalt, ligger meget implicit eller eksplicit i analyse og diskussionsafsnit i rapporten (+ kommentarer i bilag).

Der kan dog bl.a. fremhæves:

1. en landsbybus, en delebil eller en samkørselsordning er i sig selv ikke komplette løsninger på de store udfordringer – de er et supplement
2. Lokal forankring og drive
 - "egne" løsninger på egne udfordringer – under udvikling i løbet af hele projektet
 - kommunikation til og adfærdsændring hos borgerne (f.eks. samkørsel og kollektiv transport generelt)
3. Borgerne skal "vækkes" – have øjnene op for kollektiv transport
4. Identifikation af behov og udfordringer, bl.a. ud fra rapporten →
 - løsninger, der tager højde for og inddrager disse (undersøg selv unges behov/ønsker)
 - kommunikation og dialog med borgere ud fra de vigtigste aspekter for netop dem

5. Der skal være tale om bæredygtige løsninger på sigt

Rapporten kommer med anbefalinger til følgende løsningsforslag, der skal afprøves i en 8 mdr. demonstration fra februar:

1. Landsbybusser

- klare linjer for bl.a. pris, betaling, vask, brændstof, booking og registrering af chauffører, evt. udlån til andre byer, forsikring og ansvar/organisering
- central placering af bus med adgang til nøgle i størstedelen af døgnet
- Evt. aflønning/kompensation til ansvarlig person eller institution
- simpel og overskuelig booking, betaling og mulighed for at tjekke tilgængelighed og planlagte fælles ture
- både mulighed for privat/lukket booking og arrangerede faste ture til f.eks. indkøb, sport m.v. (der er brug for personer med engagement – især ift. kørsel med ældre)
- der er ikke krav om lav pris, men høj pris afskrækker

2. Delebiler

- som for busser; klare linjer for bl.a. pris, betaling, vask, brændstof, booking og registrering af brugere, forsikring og ansvar/organisering
- central placering – endnu vigtigere end for bus
- simpel og overskuelig booking (og oversigt over tilgængelighed), betaling, afhentning og aflevering – endnu vigtigere end for bus
- "bøvl" faktoren er sværere for brugerne at acceptere end ved bus – det skal være nemt og overskueligt
- lav pris er en vigtigere parameter for brug end for bussen. Dette især i en demo periode, hvor mange (stadig) har 2-3 biler

3. Samkørsel

- flere unge i undersøgelsen ville formentlig have øget tilslutningen her endnu mere
- lokal kampagne for brug af GOMore
- lokal kampagne for samkørsel i det hele taget – skabe et forum og en kultur, hvor man sammen organiserer kørsel til eksempelvis arbejde og (børn) til sport og fritid

4. Andre mindre tiltag

- evt. opsamlingssted med skilt eller tommel for lift til Sønderborg

- generel kommunikation af kollektive transportmuligheder i lokalområdet. Herunder især Flextrafik

1.2 Tidsplan

Lav en tidsplan for den endnu ikke gennemførte del af projektet.

- 1.1. "As-if" og transport analyse – præsentation den 28. januar 2016-
- 1.2. Konfiguration af demo setop: 15/1 – 29/2 2016
- 2.1. Demonstration: 1/3 (15/3) – 15/11 2016
- 3.1. Post demonstration analyse: 1/11 – 30/1 2017
- 3.2. Udvikling af koncept: 1/2- 15/3 2017
- 3.3. Udrulning og formidling: 16/3 – 15/4 2017
- 4.1. Afrapportering og regnskab: 16/4 – 2/6 2017

Afvielser i tidsplanen pga. en ændringsangivelse pr. 31/12 2015, der har fået tilsagn den 26/1 2016 samt en ekstra ændringsansøgning på baggrund af anbefalinger i "as-if" rapporten, der afventer svar.

1.3 Økonomisk status

Der skal gives en økonomisk status for projektet. Det kan for eksempel gøres ved at vedlægge et foreløbigt regnskab, der er sammenligneligt med budgettet fra ansøgningen samt evt. et revideret budget for det samlede projekt. (Brug samme skabelon som ved ansøgning). Herunder kan oplyses om der er midler, som ikke vil blive benyttet, og som dermed kan tilbageføres til puljen.

Beskriv eventuelle økonomiske afvielser i forhold til budgettet her:

Der er ingen økonomiske afvielser i budgettet.

2. Bilag og dokumentation

Anfør med et 'x' de bilag der er vedlagt i nedenstående skema. De faglige bilag vil, hvor det findes relevant, blive brugt som link på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside i forbindelse med formidling og videndeling om projekterne.

Der er vedlagt følgende bilag:	sæt x
Fagligt bilag til rapporten	x
Ledelsespåtegning	
Revisorpåtegning	
Foreløbigt regnskab	
Revideret budget	
Økonomiske bilag til regnskabet (Eks. bilag vedr. evt. internt arbejde inkl. time-regnskab)	
Der er ikke vedlagt bilag	

Instruks for regnskab og revisionsinstruks er at finde på Trafik- og Byggestyrelsen hjemmeside.

Den årlige statusrapport inkl. bilag fremsendes til Trafik- og Byggestyrelsen på e-mail: puljer@tbst.dk til den frist, der er angivet i tilsagnsskrivelsen.