BÆREDYGTIGE KOLLEKTIVE TRANSPORTKONCEPTER I LANDDISTRIKTER

Seminar d. 22. juni 2017, Kværs

INSERO

Dato

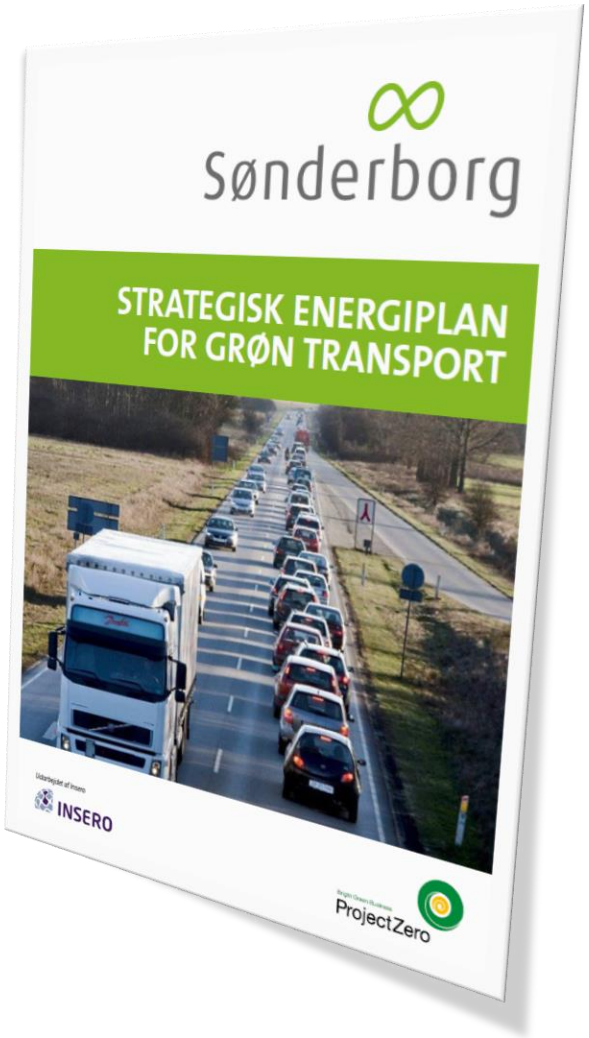
INSERO

Indhold

- Baggrund
- Kørselsdata
- Analyser
- Delebiler i Fynshav

I SØNDERBORG HAR MAN EN PLAN OG EN VISION

Bright Green Business
ProjectZero



Opbygning

- Dynt-Skelde-Gammelgab
  - 1 landsbybus
- Kværs-Tørsbøl-Snurom
  - 1 landsbybil
  - 1 landsbybus
- Lysabild og Omegn
  - 1 landsbybil
  - 1 landsbybus
- Sønderborg Student Foundation
  - 1 landsbybil

- Bilerne:
  - Landsbybil: Ford Focus m. træk
  - Landsbybus: Fiat Ducato

- Brugerne – 260 stk
  - 42 i DSG
  - 70 i KTS
  - 93 i LO
  - 55 i SSF

- Prisperioder
  - 15. april - 1. oktober 2016.
    - Gratis adgang fra 0-100 km.
    - Intet startgebyr
    - Afleveres med fuld tank
    - Efter 100 km. var prisen 2 kr./km. for leje af bilen og 3 kr./km. for bussen.
  - 1. okt. til 15. december 2016.
    - Medlemsbetaling fra første kørte km.
    - Prisen pr. km. var 2 kr. for leje af landsbybilerne og landsbybusserne.
    - Intet startgebyr, men brugerne skulle
    - Afleveres med fuld tank.

- Betaling og booking
  - Booking via www.supersaas.dk
  - Betaling via Bankoverførsel eller MobilePay
  - Lokal afhentning af nøgler

INSERO

Kørselsdata

INSERO

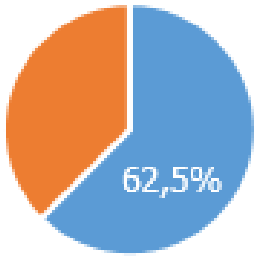
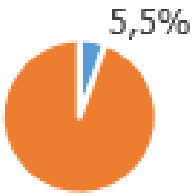
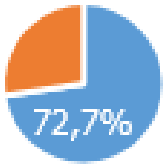
Kørselsdata

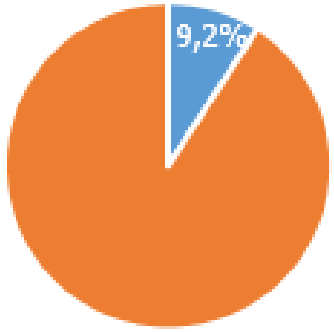
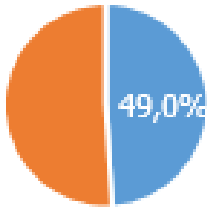
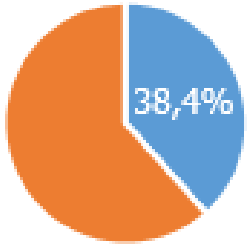
	DSG			KTS		
Antal rejser	Samlet	Bil	Bus	Samlet	Bil	Bus
	139	-	139	220	110	110
Antal kørte km	12.624 km	-	12.624 km	27.305 km	15.039 km	12.266 km
Antal rejser hvor rejsen har erstattet to eller flere privatbiler	87	-	87	86	6	80
Procentvis samkørsel*	62,50%	-	62,50%	39,10%	5,50%	72,70%
Kilometerbesparelse**	8.727 km	-	8.727	9.070 km	1.081 km	7.989 km
CO2 besparelse	874 kg	-	874 kg	1518 kg	743 kg	775 kg
Gennemsnitligt antal passagerer per rejse (inkl. chauffør)	5,5	-	5,5	4,6	1,5	7,7

	LO			SSF		
Antal rejser	Samlet	Bil	Bus	Samlet	Bil	Bus
	345	227	118	130	130	-
Antal kørte km	34.484 km	18.102 km	16.382 km	8.793 km	8.793 km	-
Antal rejser hvor rejsen har erstattet to eller flere privatbiler	79	21	58	50	50	-
Procentvis samkørsel*	22,90%	9,20%	49,10%	38,40%	38,40%	-
Kilometerbesparelse**	13.753 km	3.076 km	10.677 km	3.804 km	3.804 km	-
CO2 besparelse***	2193 kg	1152 kg	1041 kg	895 kg	895 kg	-
Gennemsnitligt antal passagerer per rejse (inkl. chauffør)	3,85	1,9	5,8	2,4	2,4	-

INSERO

Samkørsel

Antal rejser	DSG		KTS	
	Bil	Bus	Bil	Bus
	-	139	110	110
Procentvis samkørsel*	-			

Antal rejser	LO		SSF	
	Bil	Bus	Bil	Bus
	227	118	130	-
Procentvis samkørsel*				-

INSERO

Gratis >< Betaling

	Gratisperioden			Betalingsperioden		
Antal rejser	Samlet	Bil	Bus	Samlet	Bil	Bus
	643	377	266	191	90	101
Antal kørte kilometer	60.296 km	28.317 km	31.979 km	22.856 km	13.563 km	9.293 km
Antal rejser hvor rejsen har erstattet to eller flere personbiler	225	58	167	67	19	48
Gennemsnitlig antal passagerer per rejse (inkl. chauffør)	4,2	1,9	6,6	3,8	1,9	5,8
% erstattede rejser	35,0 %	15,4 %	62,8 %	35,1 %	21,1 %	47,5 %

INSERO

Analyser

INSERO

Konklusioner

- Prisen må ikke overstige 3 kr./km (forskellige input på mellem 2 og 5 kr)
- Booking og regler fungerer godt, dog ønske om app
- Stor variation i brugsmønstre – er afhængige af egen bil
- Usikkerhed om landsbybusser kan erstatte bil nr. 2
- Danner grundlag for tiltag til fremme af lokalområdet
- Kollektiv transport (bus) er ikke relevant for borgerne.

Erstatning af nuværende transportform

	Ud af seneste 10 rejser, hvor mange af er foretaget i egen bil?	Ud af seneste 10 rejser, hvor mange er foretaget helt eller delvist via den kollektive trafik?	Ud af seneste 10 rejser, hvor mange er foretaget helt eller delvist via landsbybil/bus?
DSG			
Simon*	3	0	7
Søren	10	0	0
Niels Jakob	10	0	0
KTS			
Svend	10	0	0
Peter**	3	7	0
Lars	10	0	0
LO			
Karsten	10	0	0
Ane	10	0	0
Rikke	9	0	1

INSERO

Hovedbarrierer

- Interviews med 5 ikke-brugere
  - Har ikke en profil
  - Kender til tilbuddet
  - Erhvervsaktive
  - Har 2 biler (80%)
  - Bruger ikke kollektiv transport

- Konklusioner:
  - Oplever ikke behovet
  - Primært relevant såfremt ens egne biler er på værksted
  - Privatbilen er billigere…
  - Primær brug af bilen er pendling
  - Ser positivt på tilbuddet til ”de andre”

INSERO

Hovedkonklusioner

- I alt kørt 83.206 km. 5,5 T CO2 sparet / 35.354 km
- Landsbybusserne reducerer antallet af ture med 1-2 passagerer
- Landsbybiler anvendes primært til erstatning for egen bil (nr. 2)
- Prismodellen er udfordret af at mange har 2 biler allerede
- Danner grundlag for lokale initiativer og udvikling
- Effekt på antallet af bil nr. 2 bliver først såfremt ordningen bliver permanent
- Landsbylaug anser alle tilbuddet som godt og nødvendigt, men kræver støtte for at blive permanent.

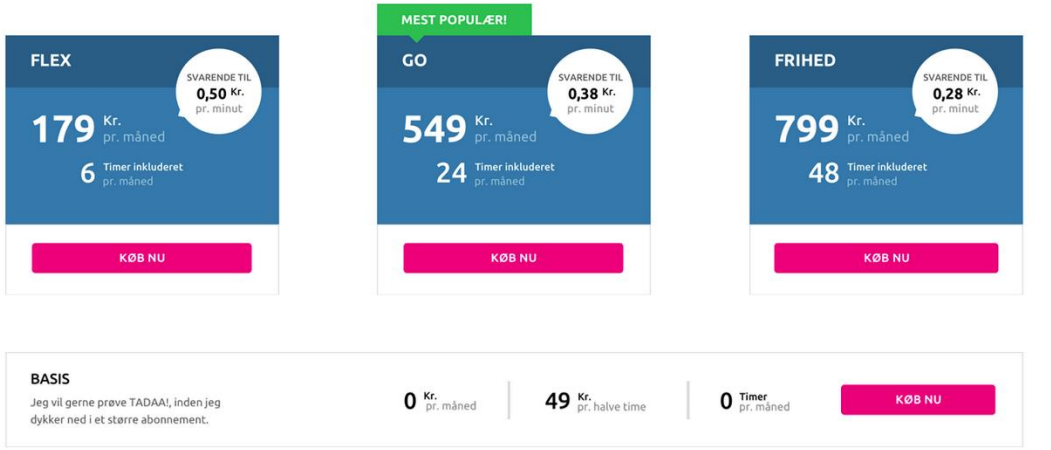
INSERO

Delebiler i Fynshav

INSERO

Delebiler i Fynshav

- **Konceptet:**
  - 2 stk. delebiler opsat centralt (ved Brugsen) i Fynshav og kan tilgås af alle borgere i Fynshav
  - TADAA! forretningsmodel med fast pris pr. måned
  - Supplerer den kollektive trafik i lokalbyen
- **Status:**
  - Biler er rullet ud pr. 1. oktober til 31. maj
  - 12 brugere meldt ind på 1. dagen (19 i alt – 9 brugere aldrig i brug)
  - 221 timers kørsel i alt – 2350 km
- **Learnings:**
  - Vigtigt med god lokal dialog ved implementering
  - Infrastruktur er et nøglepunkt for placering, som er nøglepunkt for succes



INSERO

Konklusioner

- Nærhed, pris og risikominimering er de mest attraktive fordele ved delebiler.
- Den offentlige transport i Fynshav er mangelfuld, behovet for alternative transportmuligheder er derfor eksisterende.
- Fleksibilitet er afgørende for, om et delebilskoncept har et eksistensgrundlag i en lille by som Fynshav.
- Ud over disse resultater er der opnået en række indsigter, som peger i en gunstig retning for delebilsordninger i småbyer, da langt de fleste forhold omkring delebiler vurderes positivt, men resultatet af analysen viser ikke at disse holdninger i sig selv har potentialet til at skabe en stor efterspørgsel.
- Fynshav var ikke optimalt til en delebilsordning fra TADAA!

transport står overfor en stor forandring

INSERO