

**Besvarelse af spørgsmål vedr. projekt:
Bæredygtige kollektive transportkoncepter i landdistrikter**

Baggrund

Landdistriktsudvalget besluttede den 26. februar 2014 at arbejde med en ansøgning til en pulje i Trafikstyrelsen, der støtter initiativrige projekter, som via innovative tiltag kan forbedre den kollektive trafik i yderområderne.

Visionen var at nytænke mulighederne inden for kollektiv transport i landdistrikterne og udfordre de traditionelle juridiske, administrative og økonomiske måder at praktisere kollektiv kørsel på i et samarbejde på tværs mellem politikere, forvaltninger, erhvervsliv, vidensinstitutioner, foreninger, borgere mv.

Formål

Projektet er et analyse- og demonstrationsprojekt, der har til formål at udvikle bæredygtige transportkoncepter for øget fleksibilitet i den kollektive transport i landdistrikter i Sønderborg Kommune.

Endvidere har projektet som formål at sikre, at konceptet inspirerer andre og kan overføres til andre kommuner og landsbysamfund i landet.

Projektet støtter indsatsområderne ”samkørsel” og ”færre køretøjer” i Sønderborg Kommunes strategiske energiplan for grøn transport i Sønderborg.

Sønderborg Kommune
Sekretariat for landdistrikter

Alsion 2
6400 Sønderborg
www.sonderborgkom.dk

Connie Mark Skovbjerg
Landdistriktskoordinator
Mobil 28 89 80 21
E-mail cskb@sonderborg.dk

Projektforløb

Første del af projektet har handlet om at identificere transportbehov og udfordringer i Sønderborg Kommune og at udvikle bæredygtige, fleksible transportkoncepter til senere udrulning i landsbyer i kommunen.

Tre case-landsbyer er blevet udvalgt med henblik på forskelligartet geografi, demografi, foreningsliv mv., men med fælles udfordringer i forhold til den kollektive trafik. Disse landsbyer er Kværs/Tørsbøl/Snurom, Dynt-Skelde-Gammelgab og Lysabild Sogn. Alle tre landsbyer har hver fået stillet en 9-personers landsbybus og en delebil til rådighed. For at gøre landdistrikterne attraktive for bosætning for de studerende har landdistrikterne i Dynt-Skelde-Gammelgab stillet deres landsbybil til rådighed for Student Foundation. Denne bil er placeret ved Alsion.

Den nuværende fase af projektet løber fra 15. april 2016 til 15. december 2016 og indebærer demonstration af konceptet og testkørsel af landsbybusserne og -bilerne.

Det samlede projekt løber fra 1. november 2015 til 30. april 2017 og kan inddeles i følgende dele:

OPGAVE	PERIODE
1. Indledende analyse	
1.1. "As is"- og transport analyse	1. nov. 2015 – 20. jan. 2016
1.2. Konfiguration af demo setup	15. jan. 2016 – 30. feb. 2016
2. Demonstration	
2.1. Demonstration	15. april 2016 – 15. dec. 2016
3. Post-analyse og strategi	
3.1. Post demonstration analyse	1. nov. 2016 – 30. jan. 2017
3.2. Udvikling af koncept	1. feb. 2017 – 15. mar. 2017
3.3. Udrulning og formidling	16. mar. 2017 – 15. apr. 2017
4. Afslutning	
4.1. Afrapportering og regnskab	16. apr. 2017 – 30. apr. 2017

Projektorganisation

Organisationen bag projektet består af en styregruppe, en følgegruppe og en brugergruppe.

Styregruppen består af to repræsentanter fra tre deltagende landsbylaug/landsbyråd, som mødes i gennemsnit 1 gang hver anden måned med en tovholder fra forvaltningen (landdistriktskoordinatoren). Tovholderen faciliterer processen.

Følgegruppen overvåger projektets fremskridt og resultater med henblik på senere implementering. Denne gruppe består af ProjectZero, Sydtrafik og Sønderborg Kommune (repræsenteret ved direktøren for Land, By og Kultur).

Brugergruppen sammensættes fra møde til møde og består af 2 repræsentanter fra hvert landsbylaug, hvortil der knyttes ad hoc-personer afhængig af de konkrete opgaver.

Beslutningskompetencen ligger hos styregruppen iht. projekttilsagnet, mens kommunen faciliterer projekt og proces.

Landsbylaugene har udarbejdet reglerne for administration af landsbybusserne og -bilerne på baggrund af ”as if-analysen” og efter inspiration fra eksisterende ordninger hos AVIS.

Landsbybusserne og -bilerne er placeret centralt ved Kværns Idrætsfriskole, Lysabild Børneunivers og Adventure Efterskolen (dog er den ene af landsbybilerne som nævnt placeret ved Alsion).

Økonomi

Projektsummen er 1.340.000 kr.

Trafikstyrelsens pulje støtter projektet med 662.250 kr. svarende til 49 %, mens Sønderborg Kommune medfinansierer de resterende 51 %.

Medfinansieringen fordeler sig på 250.000 kr. i 2016 og 250.000 kr. i 2017 samt 177.750 kr. i form af egne timer i Sekretariat for landdistrikter.

AVIS Sønderborg har lavet kontrakt med landsbylaugene om leje af landsbybusserne og -bilerne.

Jura

Før projektstart og i april 2016 har projektet været forelagt kommunens jurister, og der foreligger ingen juridiske problemer.

Der er lagt afgørende vægt på, at projektet er godkendt af Trafik- og Byggestyrelsen, og eftersom der er hjemmel for Trafik- og Byggestyrelsen til at give støtte til projekter, er kommunal-fuldmagten ikke relevant i denne sag.

Pga. projektets art og beløbsmæssige omfang ses reglerne om statsstøtte heller ikke overtrådt.