

FRA 2 TIL 1 BIL

samvær &
handling...



Landdistrikterne
i Sønderborg

Opsamling på mødet d. 24/10 i Skyttehuset, Kær Halvø

Program:

- Kl. 19.00: Velkomst ved Kær Landsbylaug
- Kl. 19.05: **KØR GRØNT** – alt andet er **SORT**
v. Jan Wilhelmsen, City Køreskolen Sønderborg
- Kl. 19.20: Overblik over offentlig transport af personer, varer og ydelser ved rep. fra Sønderborg Kommune
- Kaffe
- Kl. 20.00: Gruppearbejde
 - Hvor meget privat transport af personer og varer kommer til og fra Kær?
 - Hvad kan vi gøre for at ændre kørselsmønstre på Kær Halvø? Alternative løsninger?
 - Hvordan kan vi mindske omkostningerne ved fragt af varer og ydelser?
- Kl. 21.00: Opsamling v. Poul Valdemar Nielsen, Sønderborg Kommune

KØR GRØNT – alt andet er **SORT**

Orientering om Kør Grønt-kursus hos City-Køreskolen, hvor man sparer 20% på brændstoffet efter et kursus eller pengene returneres. Projekt "Bæredygtige Landsbyer" tilbyder gratis 10 pladser på kurset til borgere på Kær Halvø. Læs mere her: <http://www.citykoreskolen.dk/da/46454-Garantibevis>

Deltagerne (se sidste side) mødes til teori i Skyttehuset den 6/11 kl. 19.00 – 20.30. Medbring gerne naboen. Kørelæreren kontakter deltagerne individuel for kørelektioner.

Overblik over offentlig transport på Kær Halvø:

I dag:

Rute nr.: 710: Sønderborg – Ulkebøl – Kær (og modsat)

Rute nr. 710 T: tilkalderute Sønderborg – Kær – Arnkil – Sønderborg

Se: http://www.sydtrafik.dk/Files/Billede/KPL2012/710_710T.pdf

Flextrafik: benyttes fra kl. 7.00 – 24.00 alle ugens dage. Pris: 14 kr/km, dog min. 70 kr. pr. tur.

Se: <http://www.sydtrafik.dk/Default.aspx?ID=3170>

Lukket transport:

Handicapkørsel, lægekørsel, sygetransport, kørsel til specialklasser = ikke mulighed for ændringer

FRA 2 TIL 1 BIL

samvær &
handling...



(Der er tavshedspligt omkring patienterne, og der findes intet fast kørselsmønster. Kørsel til specialklasser er mere fast.)

Mad-udbringning: Skive madhus leverer 98% af maden i hjemmeplejen / hos ældre.

Besluttet af Teknik/Miljø-udvalget den 19/9 2012 og gældende fra august 2013:

Rute 223 (tidl. Rute 13): kører mellem Gråsten/Broager/Sønderborg/Augustenburg/Nordborg videreføres med nuværende frekvens (1/2 times kørsel) og ekstra aftentur fra Sønderborg mod Gråsten og Nordborg, samt udvalgte afgangse ændres til hurtigruter.

Flextrafik priser: 7 kr. pr. kørt km udover 5 km, min 35 kr. for en tur. Børn under 12 år, der følges med en voksen er gratis. Børn mellem 12 og 15 år, der følges med en voksen rejser til halv pris.

Udvalget ønsker, at der også etableres en ordning med flexture mellem Sønderborg by og Sønderborg Lufthavn, hvor bestilling kan ske hele døgnet alle dage.

<https://polweb.sonderborg.dk/Teknik-%20og%20Miljoeudvalg/19-09-2012%20Referat%20af%20Dagsorden.aspx?scid={1912379D-945C-4FCD-ADCF-0878067BDB8A}>

Private ordninger:

Pendlernet.dk: <http://www.pendlernet.dk/pnet/all.vi?VI=ret.vi&ID=nyt>

Forslag: Der laves en spørgeundersøgelse omkring tilfredsheden hos personer, der visiteres til kørsel (bl.a. sygdomstransport til behandling m.m.)

Gruppearbejde:

Hvor meget privat transport af personer og varer kommer til og fra Kær Halvø i dag?



Regelmæssig transport:

- Ostemanden (hver 14.dag)
- Hjem-Is (hver 14. dag)
- Vinduespudseren (1 gang pr. mdr)
- Berendsen (hver 14. dag)
- Leverandører til landbruget, Bud til lufthavnen, Kørsel til fabrikken
- Daglig taxi
- Reklamer / post (daglig, ugentlig – på cykel eller bil)
- Privatbilisme med børn til skole, sport m.m.
- Pendling

FRA 2 TIL 1 BIL

samvær &
handling...



Landdistrikterne
i Sønderborg

Hvad trænger til at blive strammet op:

- Forvirring omkring busstoppesteder i landområderne
- Bumb ved forbrændingen til gene
- Farlig trafik ad Vestermark
- Mgl. Skiltning til Kær Halvø for turister (eks. cykelturister)
- Uheldig situation ved søen, hvor der er stjålet tasker
- En deltager i gruppe 1 indsender iflg. aftale en skitse over problematikken for cyklister – sendes til pvni@sonderborg.dk



Hvordan ser transportmønstret ud i 2017, når vi ser på transport af personer, varer og ydelser?



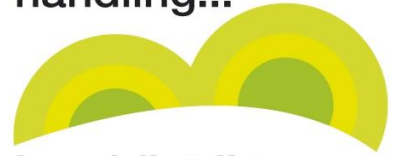
- I år 2017 har 60% elbil, der alle kan oplades med solceller
- Kær Landsby har 1 fælles elbil bl.a. til transport af varer
- Der laves fælles indkøb evt. via Kær hjemmeside. "Byens" pensionister kører hen og henter/bringer varer ud 1 gang daglig
- Der er lektie-café lokalt på Kær

- Kær Bygade er "én-sporet" uden bump og piller
- Ved fremstilling af cykelstier ind tænkes op- og ned-kørsler til handicap-3-hjulede køretøjer
- Mere samkørsel af børn/voksne til sport dag/aften i forhold til år 2012
- Bussen stopper efter passagerenes ønsker i landområder, mens de stopper ved busstoppesteder i byen => skaber større tryghed for de "bløde" passagerer
- Busforbindelserne har timedrift
- Cykelbro fra Elholm til Ingolf Nielsensvej
- Cykelsti på Vestermark med lys
- Cykelstien er på højde med vejbanen ved forbrændingsanlægget
- Der er opført og indrettet busskure i hht. billedet fra Jørgen W. med genbrugsmøbler og indbygget hygge
- Der er opsat skilte, så cykelturister har let ved at blive orienteret om vejen til Kær og trafikforholdene ved broen / Vestermark

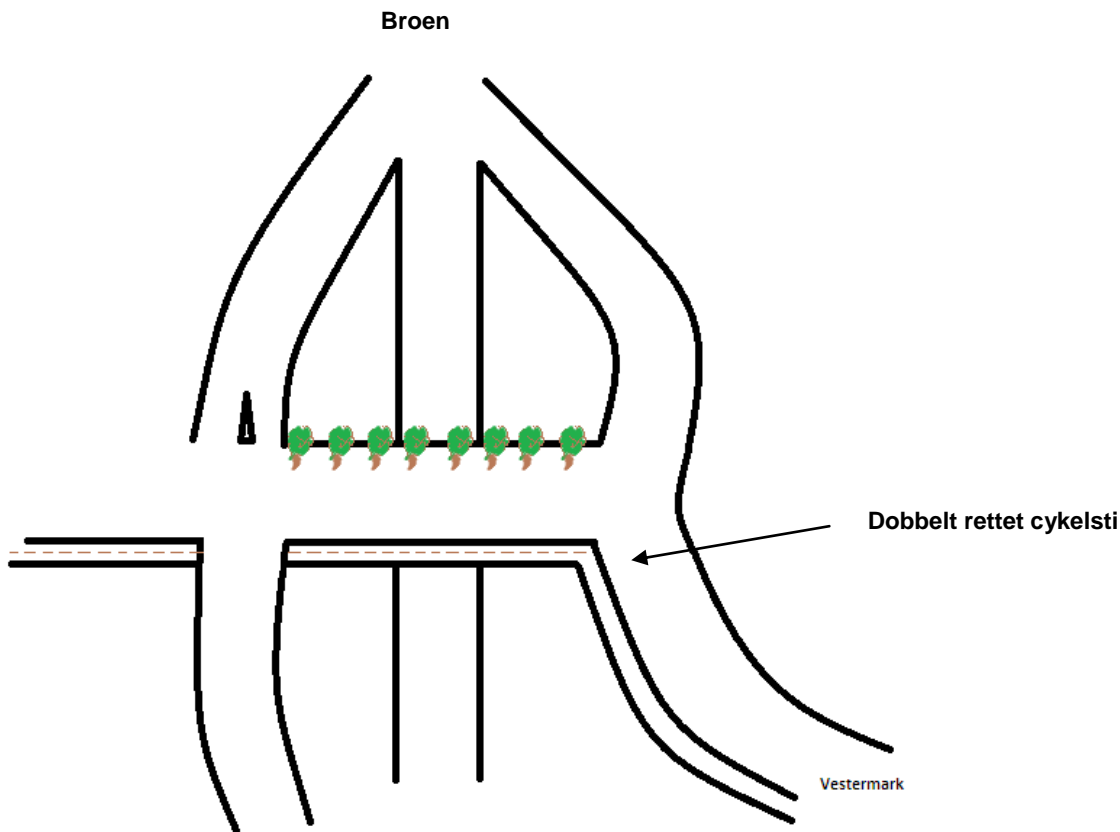
FRA 2 TIL 1 BIL

- Ændringer i cykelstien fra Vestermark mod Sønderborg City: dobbelt-rettet cykelsti afløser nuværende cykelsti på hver side af vejen. Cyklisterne skal ikke over i modsatte side af vejen på et meget trafikeret sted.

samvær & handling...



Landdistrikterne
i Sønderborg



Opgaver:

CMS/PV: Connie M. Skovbjerg (projektkoordinator for projekt Bæredygtige landsbyer) skriver referatet rent, og Poul Valdemar Nielsen, Kultur og Fritid (herunder landdistriktsudvikling) modtager de detailtegninger, der er aftalt. Sammen bringes relevante forslag videre til teknik- og miljøafdelingen. Der koordineres med Landsbylauget fremadrettet, hvad der kan realiseres hvornår og hvordan.

Landsbylauget: indsender en ansøgning inden den 27. oktober til konkurrencen om at blive Årets landsby. Heri vil der være fokus på borgerens inddragelse i projekt CO2-neutralitet i Landdistrikterne, og deres flotte initiativ der resulterede i, at Fjernvarme med stor sandsynlighed kommer til halvøen. Der er vist interesse for at arbejde med bæredygtighed – i løbet af 2 måneder har 45 husstande fået lavet energitjek af boligen, og 10 personer skal på Kør Grønt kursus. Endelig har halvøens fælles mødested – Skyttehuset – fået råd til nye møbler og køkkeninventar (der afholdes madkursus i køkkenet til februar – noget der ikke var muligt uden de nye faciliteter). Jørgen Wilkenskjeldt tager ansvar for at finde en medskribent på ansøgningen.

FRA 2 TIL 1 BIL

Opgave til alle: Møder man naboer og venner, der gerne vil have boligen energitjekket kan man indtil 1.februar kontakte: feresmez@gmail.com fra ZERObolig.

Projekt Bæredygtige landsbyer løber i 2 år, og i hele perioden er det muligt at få lavet energitjek. Vi laver senere målinger på, hvor mange midler, der tilsammen investeres i energirenoveringer på Kær Halvø i perioden (frivillig indberetning).

Der henvises til kurset: ZERObolig Kørekort: <http://www.projectzero.dk/page2403.aspx>

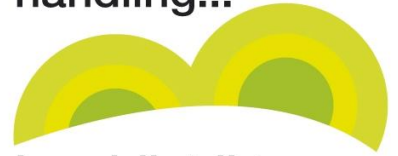
Den 27. februar 2013 er der gratis madkursus for 12 personer på Kær Halvø i Skyttehuset. Hvis tilmeldingen bliver på 20 personer, vil projektrabatten blive fordelt mellem alle - dvs. 50 % rabat til alle deltagere, og der vil blive afholdt 2 kurser.

Læs mere: <http://sonderborgkom.dk/aktiviteter/event/nordisk-mad-kursus/>

Deltagerlisten vedhæftes separat.

Referat v. Connie M. Skovbjerg, cskb@sonderborg.dk, mobil: 28 89 80 21

samvær &
handling...



Landdistrikterne
i Sønderborg