Analyse af kørsel i Sønderborg Kommune – Land og by

testenelbil

”baner vejen for elbilen i Danmark”

Alexander Schou Nielsen, Projektchef - asn@clever.dk - +45 52190839
Besøg os på www.clever.dk , eller facebook.com/clever

CLEVER
Strøm til din elbil

Konklusioner af analysen

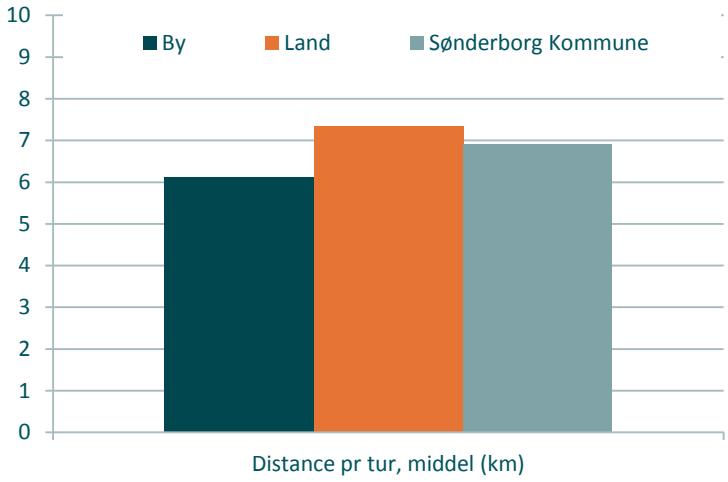
- Knapt 50 familier er udtaget til analyse omkring kørsel i Byen i forhold til på Landet.
- Der er ikke den store forskel på kørsel i byen i forhold til på landet.
- De enkelte ture har i gennemsnit været lidt længere på Landet end i Byen
- Den samlede tur længde er også længere på landet.
- Gennemsnitligt er distance/tur længere på landet end i byen, hvilket medfører at den gennemsnitlige køretiden ligeledes også er længere.
- Familier har generelt ikke kørt langt i deres elbiler, ca. 33-35 km pr. dag i gennemsnit.
- Længste tur for Landet er knap 200 km på en dag.
- Længste tur for Byen er knap 150 km på en dag.
- Eventuelle turer til Tyskland er ikke med, da SIM kortet i dataloggeren kun virker i Danmark.
- Der er ikke forskel på By og Land i energiforbruget pr kørt kilometer.
- Der er ikke forskel på By og Land i den gennemsnitlige mængde energi, der tilføres batteriet ved opladning.
- Folk der bor på Landet har benyttet DC hurtigladeren oftere end folk, der bor i Byen.

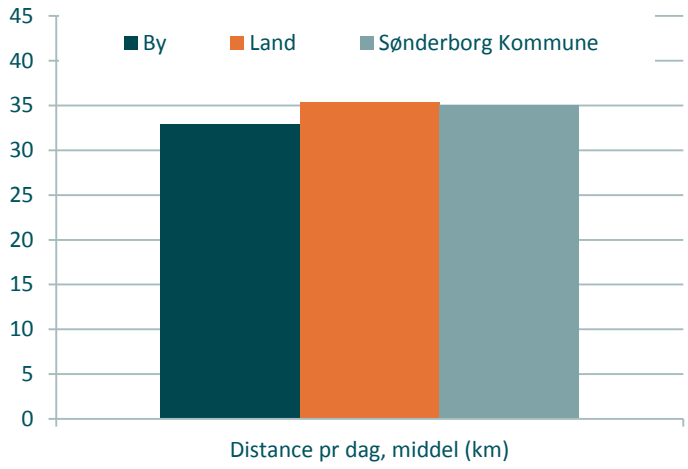
Sønderborg kommune

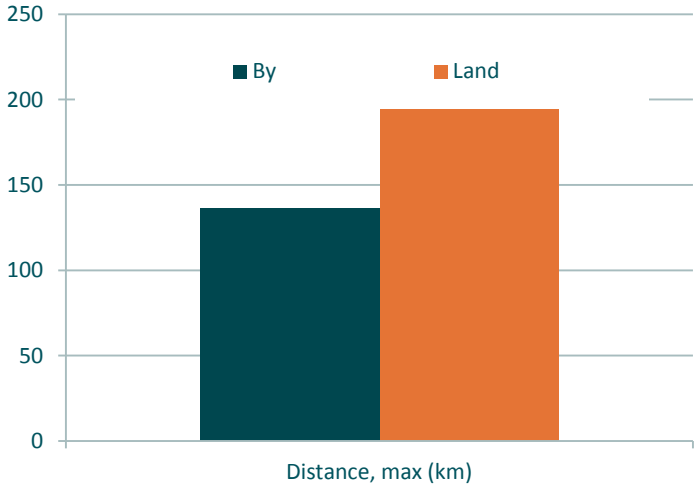
Knapt 50 familier er udtaget til analyse omkring kørsel for familier, der bor i byen i forhold til familier, der bor på landet. By er defineret som familier, der bord i Nordborg, Augustenborg, Sønderborg og Gråsten. På kortet er familierne fra byen markeret med rødt.

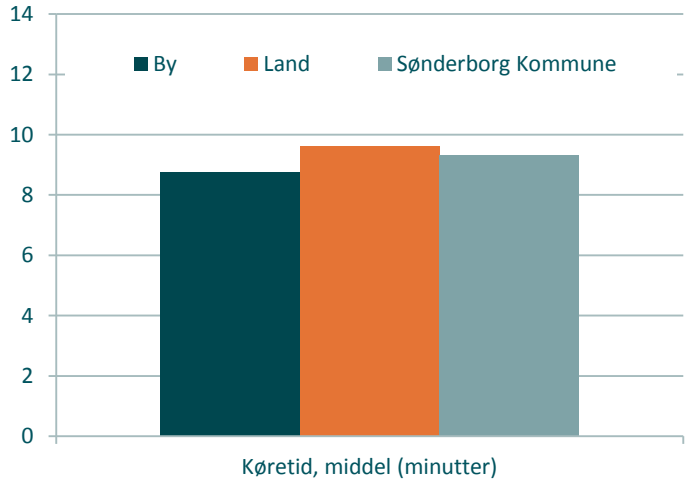
CLEVER
Strøm til din elbil

Kørsel









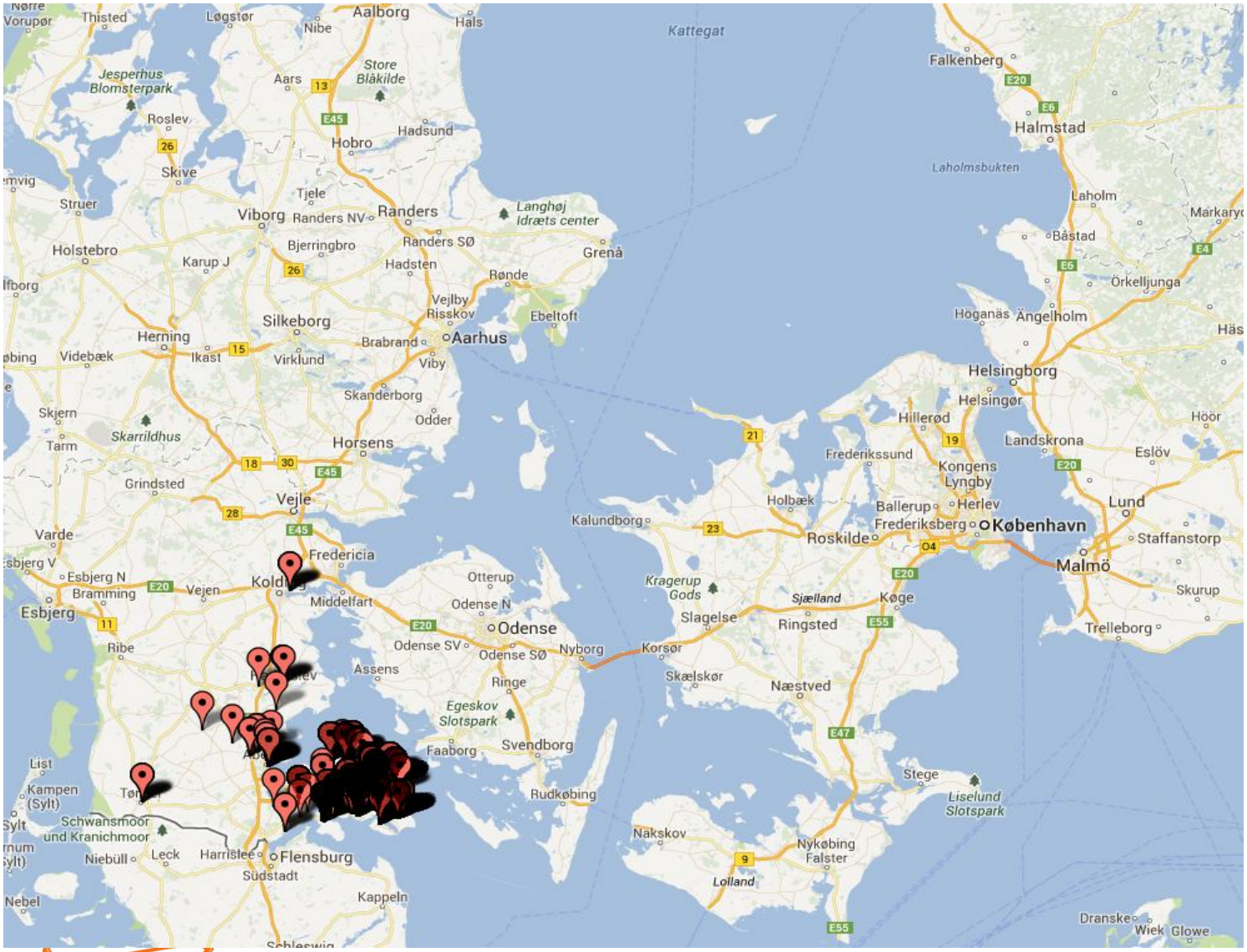
Der er ikke den store forskel på kørsel i byen i forhold til på landet.

De enkelte ture har i gennemsnit været lidt længere på landet end i byen, og den samlede turlængde er også længere på landet. Men forskellene er minimale. Det er også en person, der bor på landet, der har kørt længst i løbet af en dag.

Da den gennemsnitlige distance pr tur er lidt længere på landet i forhold til by er køretiden også længere.

CLEVER
Strøm til din elbil

Kørsel



Generelt har de deltagende familier ikke kørt langt i deres elbil.

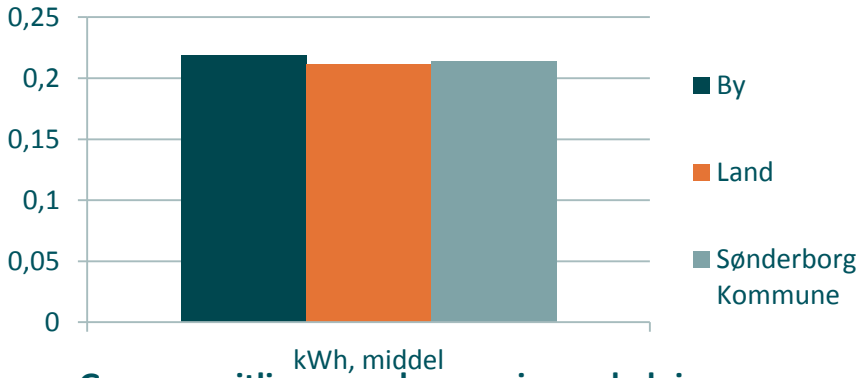
SIM kortet i dataloggeren virker kun i Danmark, og det er derfor ikke muligt at se, om der har været ture, der er stoppet i Tyskland.

Kortet viser alt kørsel for alle familier, og ikke opdelt efter om de boede i byen eller på landet.

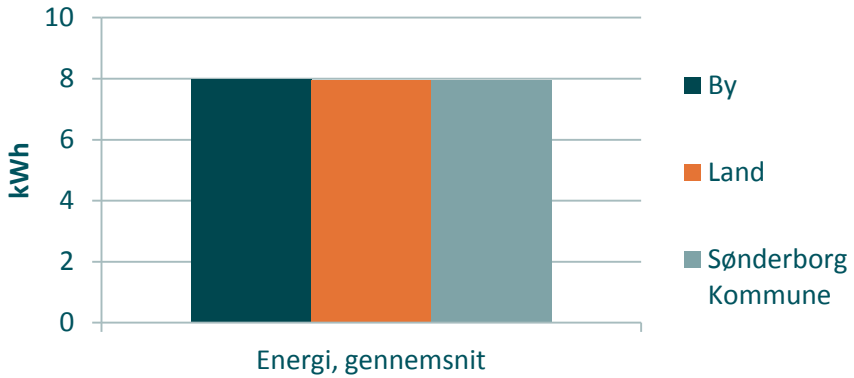
CLEVER
Strøm til din elbil

Energi

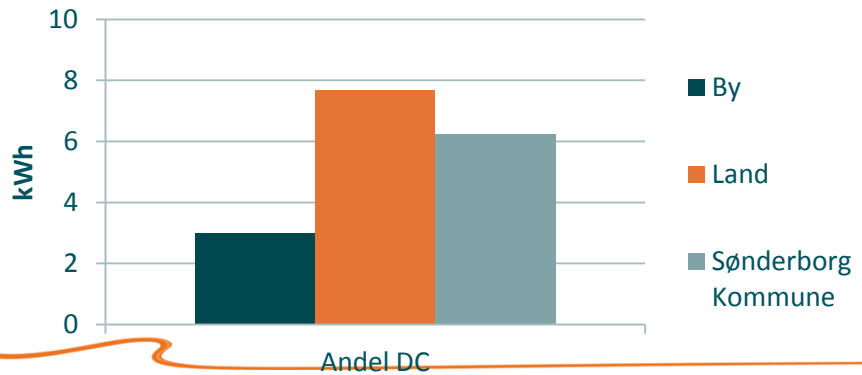
Energi kWh/km



Gennemsnitlig mængde energi pr opladning

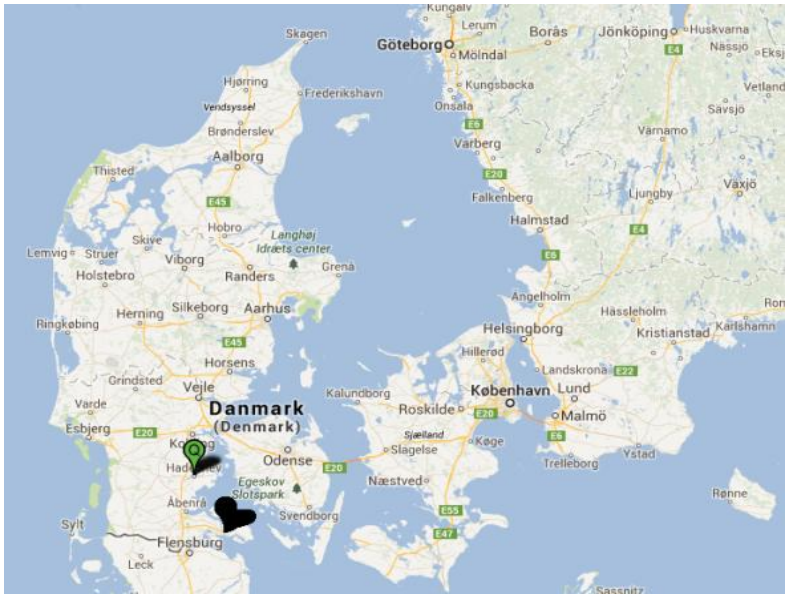


Andel DC opladninger i forhold til alle ladninger



Der er ingen forskel på By og Land i energiforbruget pr kørt kilometer eller i den gennemsnitlige mængde energi, der tilføres batteriet ved opladning.

Folk der bor på Landet har dog benyttet DC hurtigladeren oftere end folk, der bor i Byen. Det er primært hurtigladeren i Sønderborg, der er benyttet. 67% af alle opladningerne for dem der bor i byen er sket hjemme mens det er hele 75% for dem der bor på landet.



CLEVER
Strøm til din elbil

Forskel mellem Jylland og sjælland.

•Sjællændere ønsker flere ladestadere opsat til deres daglige brug.

•Jyderne ønsker elbiler med længere rækkevidde (Kilde: Etrans)

•Testfamilier i Jylland havde et mere positivt indtryk af Test-en-elbil - 97% tilfredshed.

•Testfamilier på Sjælland havde et lidt mindre positivt indtryk af Test-en-elbil - 90% tilfredshed.

•Testfamilier i Jylland vil i høj(ere) grad anbefale andre at køre elbil – 75%

•Testfamilier på Sjælland vil i høj grad anbefale andre at køre elbil – 61%

Hvad har vi lært?

Interessante resultater fundet blandt alle testpiloter:

- Flere testfamilier troede de fik en lille sløv bil, men blev positivt overrasket over
  - Elbilens hurtighed
  - Den positive oplevelse af lydløshed
  - Den kunne dække langt de fleste af deres behov
- Rækkevidden forøges med udbygningen af infrastrukturen
- Fordomme overfor elbilen er blevet mindre
- Holdningen overfor elbiler generelt er blevet mere positiv
- 96% af de adspurgte testpiloter har et meget positivt/positivt indtryk af Test-en-elbil
- 79% vil anbefale andre at køre elbil efter deltagelse i Test-en-elbil
- 60% af testfamilierne har angivet interesse for køb af en elbil efter deltagelse i Test-en-elbil

Hvad siger testfamilierne om strøm?

Interessante resultater fundet blandt alle testpiloter:

- Dynamiske elpriser er en vigtig brik i fremtidens elsystem, der gør elbiler mere fordelagtige
- 93% angiver i meget høj/høj grad at ville ændre deres strømforbrug med variable strømpriser
- 72% tænker over energirigtig kørsel efter deltagelsen i Test-en-elbil
- 41% af de adspurgte testpiloter har angivet, at de i meget højere grad/ højere grad end før tænker over deres øvrige energiforbrug efter deltagelse i Test-en-elbil

Test-en-elbil projektet har og har haft en positiv indvirkning på strømforbruget hos de enkelte familier, både under og efter testperioden.

Det er derfor vores vurdering, at der er et stort potentiale med at indføre variable strømpriser og intelligent opladning

Elbilen dækker størstedelen af danskernes behov!

Interessante resultater fundet blandt alle testpiloter:

- Testpiloterne har slet ikke udnyttet elbilens kapacitet på deres daglige ture og tæt på halvdelen har ikke haft brug for lade på CLEVERs infrastruktur for at få deres dagligdag til at fungere.

- Hjemmeladeren er fundet let at anvende og har også været benyttet i 80% af tilfældene.

- 60% af de adspurgte testpiloter overvejer at investere i en elbil efter deltagelse i TEEB, men alligevel er det kun 8% der er klar til at købe en elbil inden for de næste 2 år.

- Det vidner om der stadig er en stor mental barriere, der skal overkommes, da elbilen i praksis dækker størstedelen af danskernes behov i hverdagen.