



Invitation til samtalecafé – en ekstra nøgle til ny viden ..

## FRA LANDSBYBUS TIL FRIVILLIGHEDSBUS

Onsdag, den 28. august 2024 kl. 17.00 - 19.00 på

Alssundgymnasiet, Grundtvigs Alle 86, 6400 Sønderborg

Mobilitetsforeningen under Landsbyforum har fået mulighed for, at landsbylaugene kan benytte en 9-personers "Frivillighedsbus" til samkørsel hver weekend og i skoleferierne fra 1. september 2024 og ca. 8 – 10 måneder frem.

Denne mulighed er opstået som et resultat af et samarbejde mellem Alssundgymnasiet og Landsbyforum. Gymnasiet har påbegyndt et mobilitetsprojekt, hvor målet er *"at forbedre mobiliteten og livskvaliteten for unge i landdistrikterne, uafhængigt af deres bopæl eller forældres indkomst"*. Landsbyforum har bidraget med erfaringerne fra Landsbybusordningen, som har været med til at flytte folks tanker om, hvordan transport kan foregå anderledes.

Regeringen er netop på trapperne med et udspil til bedre mobilitet i landdistrikterne, hvor "Frivillighedsbus" nævnes som en mulighed. Men hvordan flytter vi os fra den velkendte Landsbybusordning til en Frivillighedsbus-ordning?

**Mød op, og hjælp os med at afdække behovet for en frivillighedsbus.**

**Lad os snakke om løsningsforslag,  
som vi kan afprøve de kommende måneder.**

**Tilmelding** af hensyn til forplejningen, som vi står for: [cskb@sonderborg.dk](mailto:cskb@sonderborg.dk) eller [came@sonderborg.dk](mailto:came@sonderborg.dk) eller 2790 5469 inden 26. august kl. 12.00.

**Målgruppe:** Landsbylaug-bestyrelsesmedlemmer, der eksempelvis følges med lokale foreningsformænd fra potentielle hold/grupper, der har en mobilitetsudfordring.



## Hvad er en "frivillighedsbus"? Her er, hvad Trafikselskaberne tænker om "Frivillighedsbusser"<sup>1</sup>

Konceptet bag Frivilligbussen er, at trafik-selskabet stiller en eller flere 9-personers minibusser til rådighed for et landsby-samfund. Trafikselskabet varetager køb eller leasing af minibussen og stiller et booking- og betalingsystem til rådighed, mens bussen køres af frivillige fra lokal-samfundet. Ruter og frekvens aftales i lokalsamfundet, så det kan for eksempel være daglige ture til indkøbsmuligheder eller sundhedscentre.

Frivilligbussen skal være et lokalforankret supplement til den eksisterende flextrafik i områder, der ikke har busbetjening ud over enkelte skolebusture morgen og eftermiddag.

### **Øget mobilitet for unge og ældre**

Frivilligbussen skal øge mobiliteten for især unge og ældre uden egen bil i de områder, hvor der ikke er kundegrundlag for at opretholde en almindelig busrute. Da et succesfuldt projekt er afhængigt af stort lokalt engagement, er skalerings-potentialet moderat. Men med trafik-selskabet som igangsætter og tovholder i forhold til køretøj og økonomi øges sandsynligheden for succes, da lokalsamfundet kun skal koncentrere sig om driften.

Frivilligbussen kan udover at øge mobiliteten være med til at styrke sociale fællesskaber i et lokalsamfund.

### **Proces**

Med udgangspunkt i læringen fra tidligere forsøg med landsby-busser udvikles et koncept for Frivilligbussen. Konceptet finjusteres i et pilotprojekt og udbredes herefter til aktive lokalsamfund over hele landet.

### **Barrierer og risici**

Lov om trafikelskaber og anden relevant lovgivning skal justeres, så trafikelskabet kan påtage sig koordineringsrollen, hvis en kommune ønsker det. Lokalsamfundet skal være aktivt og kunne sikre tilstrækkeligt med pålidelige chauffører, der kan leve op til nogle fastsatte kriterier. Passagerer skal være dækket af bussens ansvarsforsikring.

Vi tænker, at en "Frivillighedsbus" indeholder alt det bedste fra "Landsbybusserne" krydret med noget nyt, som der er behov for.

Med venlig hilsen

### **Mobilitetsforeningen**

Niels Peter Nielsen, René Carstensen, Palle Heinrich,  
Marc Bachmann, Leif Pedersen  
sekretærer: Carl Erik og Connie



<sup>1</sup> Læs [HER](#), Styrk mobiliteten i landområderne, Trafikselskabernes bud på løsninger