

Flextur i Sønderborg kommune

Der blev i forbindelse med budgetforligget for 2016 – 2019 ønsket en evaluering af brugen af Flextur, som blev indført som en del af den kollektive trafik i Sønderborg kommune sommeren 2013.

De følgende sider skitserer udviklingen i antallet af rejser, økonomien bag samt hvor langt og hvortil Flextur benyttes.

Hvorfor Flextur

Fra køreplansskiftet sommeren 2013 var der truffet beslutning om at nedlægge de ture i den traditionelle busdrift, hvor der var færrest passagerer. Det drejede sig om aftenkørslen, lørdage efter butikkernes åbningstid samt på søn- og helligdage. Med undtagelse af rute 223 og bus tilpasset færgen i Fynshav blev det indført, at kollektiv bustransport tilbydes på hverdage i tidsrummet kl. 6–19 og på lørdage i tidsrummet kl. 8–15. Denne reduktion gav en besparelse på busdriften på ca. 1,7 mio.kr.

Flextur blev indført som erstatning for de nedlagte ture. Alle borgere fik nu et kommunalt støttet transporttilbud, som gav flere adgang til en billigere samkørselsform end det antal, som efter køreplansskiftet havde mistet muligheden for aften- eller weekendkørsel med bus.

Hvor mange rejser med Flextur

Brugen af Flextur har været stigende i de 2½ år, det har været et tilbud i kommunen. I 2013 blev der foretaget 1.259 rejser (fra juli til december), mens det i 2014 blev til 6.109 rejser og 13.148 rejser i 2015.

Økonomien bag Flextur

Sydtrafik udbyder sammen med Midttrafik og Fynbus hvert år kontakter til Flextrafik med option på forlængelse op til ét år. Vognmænd kan give tilbud på såvel variabel kørsel som garantivogne. Ved variabel kørsel indgår alle tilbudte vogne som udgangspunkt i tildelingen af kørsel, dog uden

nogen garanti for en vis mængde kørsel. Ved garantivognene er vognmanden sikker på en betaling for en vis antal timer pr dag, uanset om der tildeles kørsel eller ej.

Når en borger bestiller en Flextur ved Sydtrafik, finder trafikskabet den vogn, som er bedst og billigst til den bestilte tur. Flextur køres derfor af vogne på kryds og tværs uafhængig af kommunegrænser. En bestilt tur kan derfor ikke forventes udført af lokal vognmand.

Passageren betaler minimum 35 kroner for en rejse med Flextur. Er rejsen længere end 7 km, er der en egenbetaling på 5 kr. pr. efterfølgende km.

Kommunen betaler nettoudgiften (vognmandens betaling minus passagerens egenbetaling) til Sydtrafik sammen med et administrationsgebyr, som udgør cirka 29 kr. pr. rejse. Gebyret varierer og beregnes ud fra Sydtrafiks ressource- og systemforbrug.

Tabellen viser Flexturs udvikling i antallet af rejser og udgifter:

	2013 <i>(Flextur indførtes juli)</i>	2014	2015
Antal rejser	1.259	6.109	13.148
Kommunens nettoudgift pr. rejse ekskl. administrations gebyr	49 kr.	58 kr.	55 kr.
Kommunens årlige nettoudgift inkl. administrations gebyr *	99.182 kr.	535.840 kr.	1.107.584 kr.

* Administrationsgebyr på 29 kr./tur er benyttet

Hvor langt rejses der med Flextur

Den gennemsnitlige rejselængde var i 2013 5,5 km. I 2014 blev der gennemsnitlig rejst 6,1 km pr. rejse og i 2015 6,4 km. På baggrund af rejse­data for perioden januar til november 2015 (12.011 rejser) fordeler længden af rejserne sig således:

Antal rejser

Rejselængde 0 – 7 km	8.081 (67 procent)
Rejselængde 8 – 10 km	1.756 (15 procent)
Rejselængde 11 – 13 km	624 (5 procent)
Rejselængde 14 – 16 km	638 (5 procent)
Rejselængde > 17 km	912 (8 procent)

Blandt rejserne i ovennævnte periode, foretages 7.187 – svarende til 60 procent – af rejserne indenfor samme postnummer. Dette sammenholdt med længden af rejserne betyder, at hovedparten af al benyttelse med Flextur foregår indenfor passagerens nærområde.

1,7 procent af rejserne er foretaget over kommunegrænsen fortrinsvis til Aabenraa, Rødekro, Tinglev og Kruså.

Rejser der starter fra postnummerområde:	Samlet antal rejser med udgangspunkt fra postnummerområdet:	Antal rejser der foretages indenfor postnummerområdet:
6440 Augustenborg	1.182	341
6310 Broager	474	122
6320 Egersund	133	0
6300 Gråsten	763	343
6430 Nordborg	1.082	653
6470 Sydals	553	138
6400 Sønderborg	7.360	5.590

Note: 464 rejser ud af de 12.011 kan ikke umiddelbart grupperes efter postnummer.

Hvornår benyttes Flextur

Det er muligt at bestille Flextur alle dage på nær den 24/12 og 31/12 til kørsel i tidsrummet kl. 6 – 24. Uden at der er taget højde for dagstype, benyttes Flextur hovedsagelig i dagtimerne indenfor normal arbejdstid. En stor del af brugerne er derfor ikke de samme passagerer, som i 2013 mistede adgangen til kollektiv trafik ved traditionel busdrift.

I de 11 måneder hvor rejsedataene er gennemgået, fordeler rejserne sig indenfor følgende intervaller:

Antal rejser foretaget før kl. 08.00	670
Antal rejser foretaget mellem kl. 8 – 9.59	1.492
Antal rejser foretaget mellem kl. 10 – 11.59	2.603
Antal rejser foretaget mellem kl. 12 – 13.59	2.311
Antal rejser foretaget mellem kl. 14 – 15.59	1.859
Antal rejser foretaget mellem kl. 16 – 17.59	1.293
Antal rejser foretaget mellem kl. 18 – 19.59	740
Antal rejser foretaget mellem kl. 20 – 21.59	615
Antal rejser foretaget mellem kl. 22 – 24	428

Siden indførelse af Flextur i Sønderborg Kommune har der måned for måned været en stigning i brugen. Der kan derfor ikke konkluderes, om der er visse perioder på året, hvor Flextur er mere interessant at benytte end andre tidspunkter.

Hvad benyttes Flextur til

Der er foretaget en gennemgang af Sydtrafikks rejsedata for perioden januar til november 2015. I den periode er der foretaget 12.011 rejser med Flextur.

Visse rejser er af Sydtrafik registreret forskelligt. Fx er DSB banegården i Sønderborg både registreret med det navn samtidig med at der er foretaget andre rejser fra samme sted med benævnelse Alsion, Universitetet eller adressen. Der tages derfor forbehold for nedenstående oplysninger om antallet af rejser fra de forskellige destinationer.

Der foregår en stor andel af rejser med Flextur med udgangspunkt fra en lægepraksis, butik, behandlingssted og lignende. Nedenstående skema viser antallet af rejser foretaget **fra** destinationen indenfor en række udvalgte grupperinger. Ofte benyttes Flextur både til og fra en

given destination, hvorfor en stor del af nedenviste tællinger bør tælle dobbelt, for at det reelle antal rejser til bestemt brug vises.

Destination hvorfra der Flextur er benyttet	Antal rejser
Lægehuse, øjenlæger, Sønderborg Sygehus, Gigthospitalet, fysioterapeuter, træningsenheder	1.133
Supermarkeder – Føtex, Bilka, Super Brugsen m.fl.	706
Værksteder, dagcentre, plejecentre, center for senhjerneskeade og lignende	541
Busstationer & banegårde	373
Sundhedscentre Nordborg & Sønderborg	225
Sønderborg Lufthavn	174
Rideklubber, idrætscentre & haller	104
Kløverskolen, Kløvermarken 1, Sdb.	100
Sønderborg Ungdomsskole, Kastanie Allé 26, Sdb.	80
Spisesteder	65
Apoteker & banker	61
Sommerhus Vemmingbund	36
Færge Fynshav	26

Ovenstående destinationer dækker 3.564 rejser ud af de 12.011 rejser, der er foretaget i perioden. Dette er svarende til 30 procent af Flexturs benyttelse. Da hovedparten af rejsebestillingerne omfatter såvel en udrejse som en hjemrejse, betyder det, at benyttelsen af Flextur overvejende benyttes mellem hjem og de viste destinationer.

Endvidere viser gennemgangen af rejsedataene, at en mindre gruppe borgere står for en stor benyttelse af Flextur. Med udgangspunkt i samme sted for rejsens start (privat adresse), har der fra 50 bopæle i perioden været foretaget 2.679 rejser, svarende til 22 procent. I gennemsnit er der fra de 50 adresser foretaget 53 rejser i løbet af de 11 måneder rejsedataene dækker.