

Ekstraordinær Generalforsamling 2024

Mobilitetsforeningen
En forening under Landsbyforum, Sønderborg Kommune

**MOBILITETS
FORENINGEN**



Dagsorden

1. Opløsning af foreningen = *godkendt*

Beslutning på generalforsamlingen 2023:

- **Mobilitetsforeningen opløses og overgår til at eksistere som arbejdsgruppe under Landsbyforum.**
- **Foreningens formue vil herefter fremgå særskilt af Landsbyforums regnskab.**
- **Den siddende bestyrelse fortsætter frem til den endelige opløsning.**
- **Generalforsamlingen valgte René Carstensen, kasserer, som likvidator, der skal forestå likvidationen**

I hht. vedtægterne:

§ 10 Opløsning Stk. 1. Spørgsmålet om MOBILITETSFORENINGENS opløsning skal behandles på en generalforsamling og vedtages med mindst 2/3 flertal fra de fremmødte. Efterfølgende skal der indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling, hvor alene spørgsmålet om "opløsning af foreningen" er på dagsordenen. Ligeledes skal der på denne ekstraordinære generalforsamling være 2/3 flertal for, at foreningen opløses.

2. Eventuelt = *taget til efterretning*

Eventuelt

Mobilitetsforeningens indsatser

v. Peter Rathje, bestyrelsesmedlem

▪

Bæredygtig Mobilitet

- set i et Sønderborg landdistriktsperspektiv

Mobilitetsforeningens fokus i 2023/2024+

Mobilitetsforeningens Generalforsamling

6. Maj 2024






Hovedstrukturkort: Byernes roller

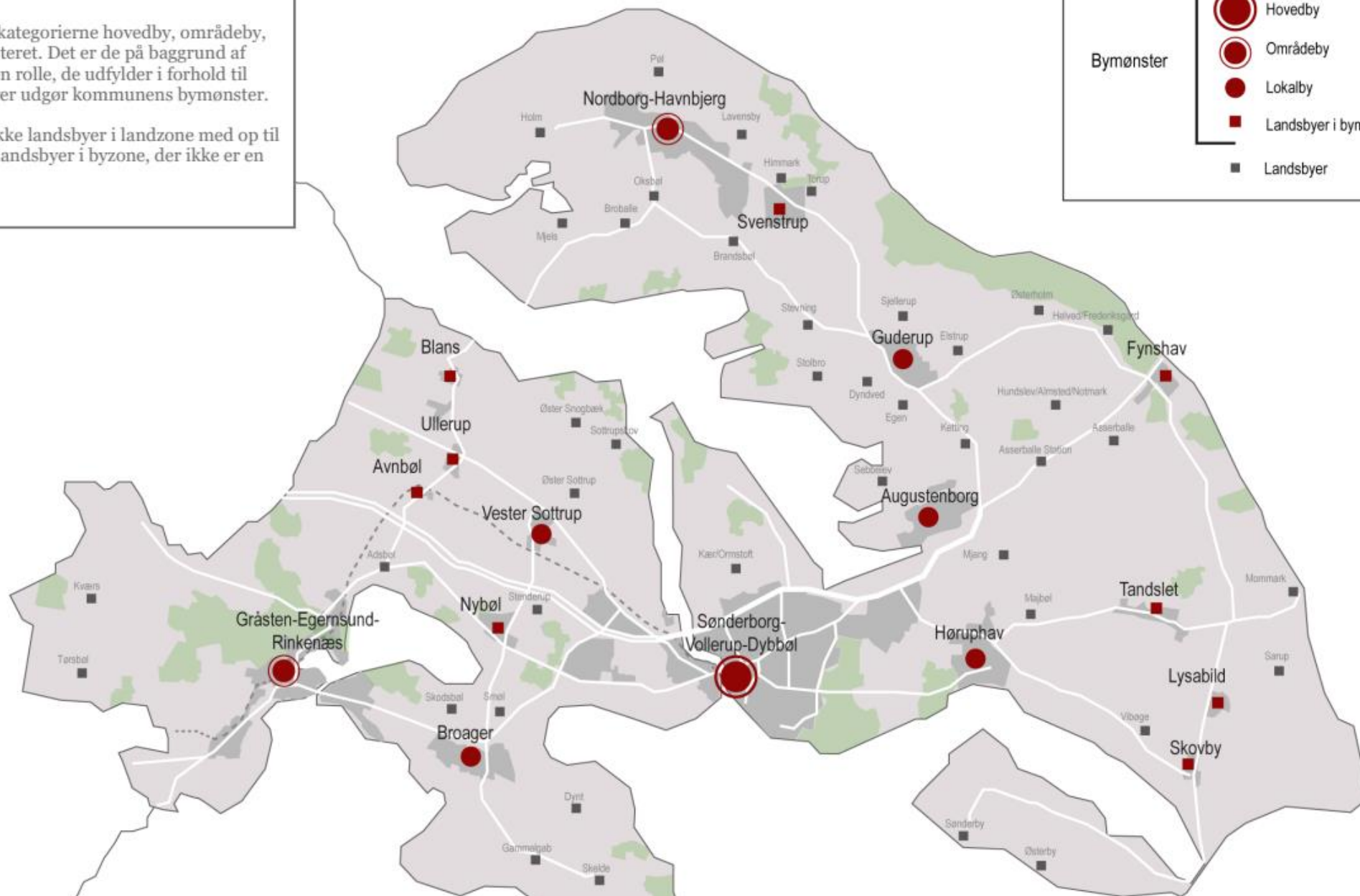
Kommunens byer er inddelt i kategorierne hovedby, områdeby, lokalby og landsbyer i bymønsteret. Det er de på baggrund af deres størrelse, funktion og den rolle, de udfylder i forhold til resten af kommunen. Disse byer udgør kommunens bymønster.

På kortet vises desuden en række landsbyer i landzone med op til ca. 500 indbyggere samt små landsbyer i byzone, der ikke er en del af bymønsteret.

Signaturforklaring

Bymønster

-  Hovedby
-  Områdeby
-  Lokalby
-  Landsbyer i bymønsteret
-  Landsbyer



Hvor bor og arbejder Sønderborgerne ?



og hvor ligger skolerne, sports- og fritidsfaciliteterne, indkøbs- mulighederne, kulturtilbuddene m.v.?

Det er afstande, frekvenser (og vaner), som udløser et mobilitetsgap samt behov for forskellige mobilitetsløsninger ...

HØJESTE

// Fly, hurtigfærge



Mere end 150 g CO₂e/passagerkilometer

HØJT

// Personbil, motorcykel



Mere end 70 g CO₂e/passagerkilometer

MIDDEL

// Bus, diesel-tog, el-bil



Mere end 13,5 g. CO₂e/
passagerkilometer

LAVT

// El-cykel, letbane,
S-tog, el-tog



Ikke neutral transport,
men under 13,5 g. CO₂e/
passagerkilometer

LAVESTE

// Cykel, gang,
hjemmearbejde



CO₂-neutral
transport

Mobilitetsgruppens arbejdsfelt i 2023

- Forskellige anvendelser (arbejde, skole, fritid, shopping)
- Mobilitetsformer
 - **Spadsere**
 - **Cykle** – med elcykel kan man komme langt omkring,
 - men kender alle elcyklens fortræffeligheder ?
 - **Samkørsel** – hjem/arbejde, unges transport, men hvad med de ældre ?
 - **Kollektiv transport (busserne)**
 - Skolebusser – økonomi set fra kommunen, private ordninger for private skoler,
 - anbefalingen er at knytte transporten på skolen
 - 223 buslinjen – bedre markedsføring, styrke synlighed/omtale og gøre det nemt at anvende, on demand ...
 - Transport til arbejde – tager for lang tid ...
 - **Landsbybussen**
 - Baseret på frivillighed/tilskud, krævende at servicere busserne, meget blandet anvendelse (bl.a. feriekørsel), ikke CO2-neutral løsning, pilotprojekt er ophørt, men inspirerer til nye projekter ..
 - **Private busordninger**
 - Ugentlige Indkøbsbusser med sponsorstøtte/brugerbetaling
 - **Flex-trafik ordninger** – lavt kendskab, afvikler privat taxa-ordning, prisbillig løsning
 - **Individuel bilisme**
 - Elbilerne buldrer frem , men det ser ud til at fossilbilerne ikke udfases tilsvarende
 - Trængsel omkring centrale parkeringspladser og øget trafik i centerbyen (påstand)

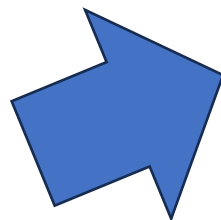


Hvad styrer valg af løsning ?

- Transportvaner og afstande
- Krav til fleksibilitet
- Vejret
- Priser på alternative løsninger
- Forsyningsforhold
- Klima- og stigende beskatning på fossile brændsler

Hvad kan ændre spillet ?

Hvad er konsekvenserne for landdistrikterne ?



- Stigende driftsomkostninger for bilen, brændstofpriser, klimabeskatning etc.
- Tilgængelig offentlig transport
- *Road-pricing*
- Anskaffelsesprisen for en elbil
- Udfasning af fossile biler (2035)
- Førerløse biler
- *Hjemmearbejde*
- Klimaudskamning
- Ladeinfrastruktur (elbiler)

Hvilke mobilitetsløsninger vil Mobilitetsforeningen fremadrettet bistå? - set gennem landdistriktsbriller ...

- Skabe lokal debat/bevidsthed om udfordringer, muligheder og politisk rammesætning
- Fokusområder fremadrettet
 - Cyklisme, herunder elcykler, cykelstier, ..
 - Samkørsel, én brugervenlig APP (NaboGo)
 - Omlægning og effektivisering af skolekørsel
 - Flexibel punkt-til-punkt kørsel for ældre m.v. m/u bil (Flextrafik)
 - Behovsstyret og optimeret 223 high speed buslinje
 - Landsbybussen 3.0 ? – nye eksperimenter
 - Elektrificering af personbiler, herunder lade infrastruktur
- Besparelser på den generelle busdrift forventes at kunne finansiere indsatsområderne



Den videre proces

- Mobilitetsgruppen er fremadrettet en faglig fokuseret arbejdsgruppe i LandsbyForum
- 2024 involverende proces:
 - mandat fra LandsbyForum
 - efterfølgende debat i og med de 37 landsbylaug, evt. som en del af BLUP-udviklingen
 - fælles efterfølgende fælles opfølgning med relevante byrådspolitikere/-udvalg
- Vi savner DATA på mobilitet og landdistrikter
 - hvilke myndigheder kan hjælpe ?



Supplerende slides

Mobilitet i landdistrikter

Mobilitet i landdistrikter er udfordret af spredt bebyggelse, begrænsede transportmuligheder og mangel på offentlig transportinfrastruktur. Nogle af de udfordringer, der typisk ses i landdistrikter, inkluderer:

1. **Begrænset offentlig transport:** Offentlig transport er normalt mindre tilgængelig og hyppig i landdistrikter sammenlignet med byområder. Dette gør det vanskeligere for mennesker uden egne køretøjer at komme rundt.
2. **Mangel på transportmuligheder:** Der kan være færre muligheder for at leje eller dele køretøjer i landdistrikter, hvilket gør det svært for dem uden egen bil at opfylde deres transportbehov.
3. **Længere afstande:** Da landdistrikter ofte er præget af større afstande mellem boliger, arbejdspladser og faciliteter, kan det tage længere tid og være mere omkostningsfuldt at rejse.

For at tackle disse udfordringer er der flere tiltag og teknologier, der kan spille en rolle:

1. **Digitalisering og deling af transport:** Digitale platforme og mobilitetstjenester kan hjælpe med at organisere samkørsel og dele transportressourcer i landdistrikter, hvilket gør det mere omkostningseffektivt og tilgængeligt for beboere.
2. **Fleksibel transport:** Implementeringen af fleksible transporttjenester, såsom busser med variable ruter og tidspunkter, der tilpasses efterspørgslen, kan forbedre tilgængeligheden af offentlig transport i disse områder.
3. **Innovative løsninger:** Nye teknologier som førerløse køretøjer og elektriske scootere kan også spille en rolle i at forbedre mobiliteten i landdistrikter, selvom udfordringer som infrastruktur og accept stadig skal overvindes.
4. **Involvering af lokalsamfundet:** Inddragelse af lokalsamfundet i udviklingen af løsninger er vigtig for at sikre, at de opfylder specifikke behov og udfordringer i hvert område.

En helhedsorienteret tilgang, der kombinerer forskellige løsninger og inddrager lokale interessenter, er sandsynligvis nøglen til at forbedre mobiliteten i landdistrikter.

Malene Freudendal-Pedersen, der forsker i trafikadfærd ved Institut for Miljø, Samfund og Rumlig Forandring på RUC siger om danskernes trafikvaner (2012 i forbindelse med DCF-analyse):

“Vores trafikvaner stikker dybere end vi tror. Vi kan ikke tage stilling til vores transportmiddel, hver gang vi skal noget. Det ville føles helt uoverskueligt, og hverdagslivet skal jo gå op. Så vores valg af fx cykel eller bil bygger ikke på rationelle beslutninger, men på automatiserede rutiner. Vi gør dybest set, som vi plejer.

Og ikke nok med det – vi cementerer vores trafikvaner med historier om, at lige netop vores løsning er den bedste til at få hverdagen til at hænge sammen. Vi er alle eksperter på vores egen transportløsning. Vi kender rutinerne ud og ind – så det føles let, når vi gør som vi plejer, mens det ukendte virker bøvlet og besværligt.

Nye erfaringer er nøglen til forandring.”

Udvikling af landsbybyssen / frivillighedsbus

v. Formand, Niels Peter Nielsen

Sydtrafik har fremsendt en invitation til at deltage i et samarbejde om udviklingen af en frivillighedsbus.

Eksempel på økonomi ved el-bil

v. Niels Peter Nielsen

▪



Samkørsels appén: NaboGo

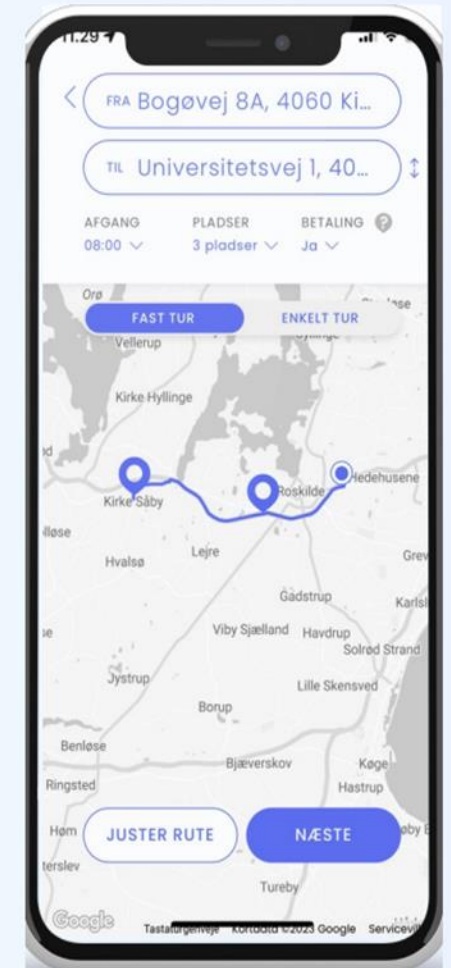
v. Louise Bjørklid Levinsen

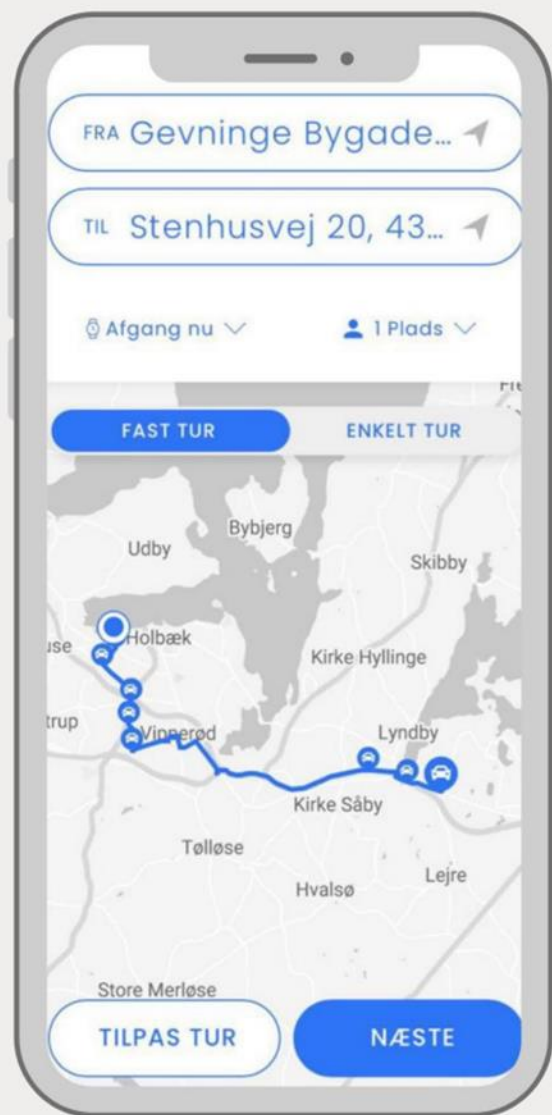
▪

Samkørsel integreret
med kollektiv transport

En app til hverdagen

- Man kører, som man plejer, og tager folk med undervejs
- Uforpligtende at oprette sig og søge/udbyde
- 'Faste' ruter og tider + digitale stoppesteder
- Gebyrfri app, men passagerer betaler en fast pris direkte til chaufføren
- Viser samkørsel og kollektiv transport
- Nabogo-lift vises i Rejseplanen





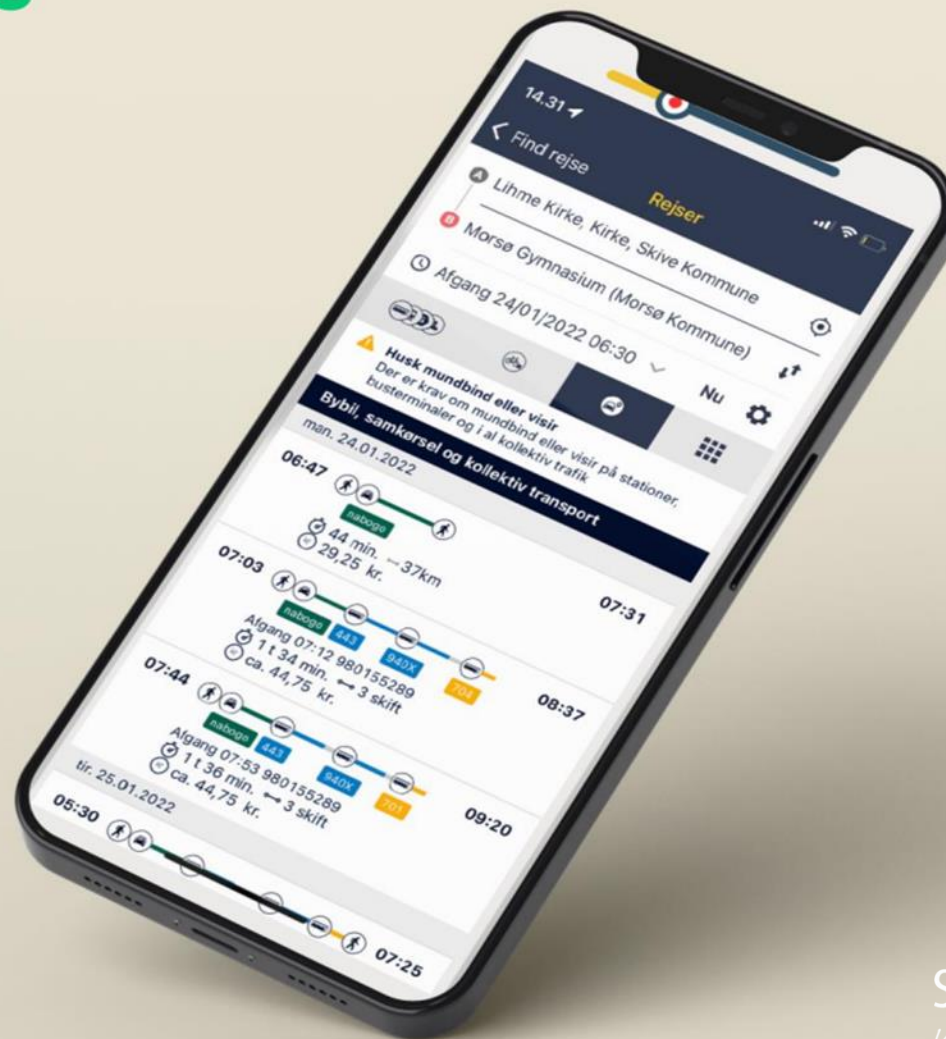
En app til din hverdag

Nabogo-lift bliver 'mikrobusser'

- 1. Rutebaseret samkørsel** – Chauffør vælger rute og bliver koblet på digitale mødesteder
- 2. Intet brugergebyr til platformen** – Tværtimod. Brugerne får tilskud, ligesom i øvrigt kollektiv trafik.
- 3. Udbetaling af tilskud** – nabogo udbetaler 10 kr. per passager per tur til chaufføren. De første 10 km er gratis for passageren og herefter koster det kun 75 øre per km.
- 4. Mobilitetsplatform** – Brugere ser både kollektiv transport og samkørsel

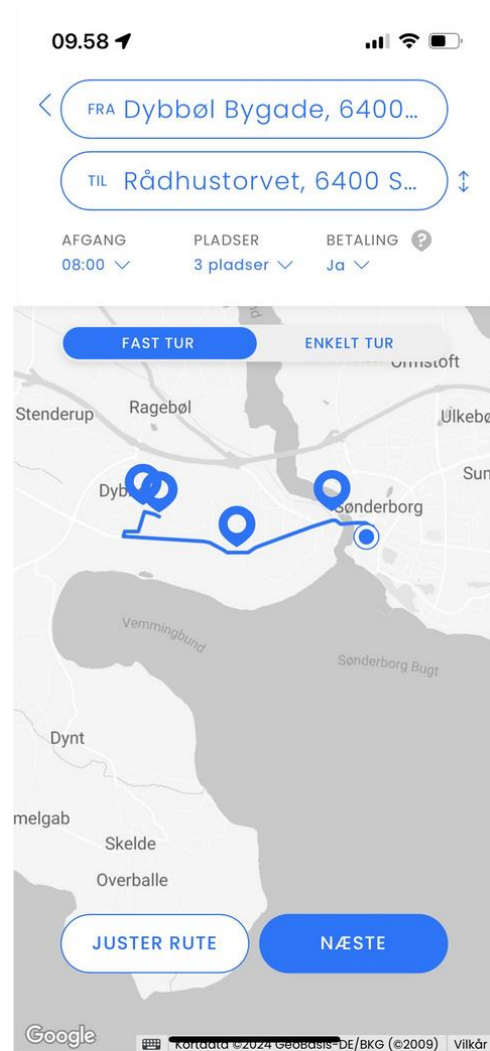
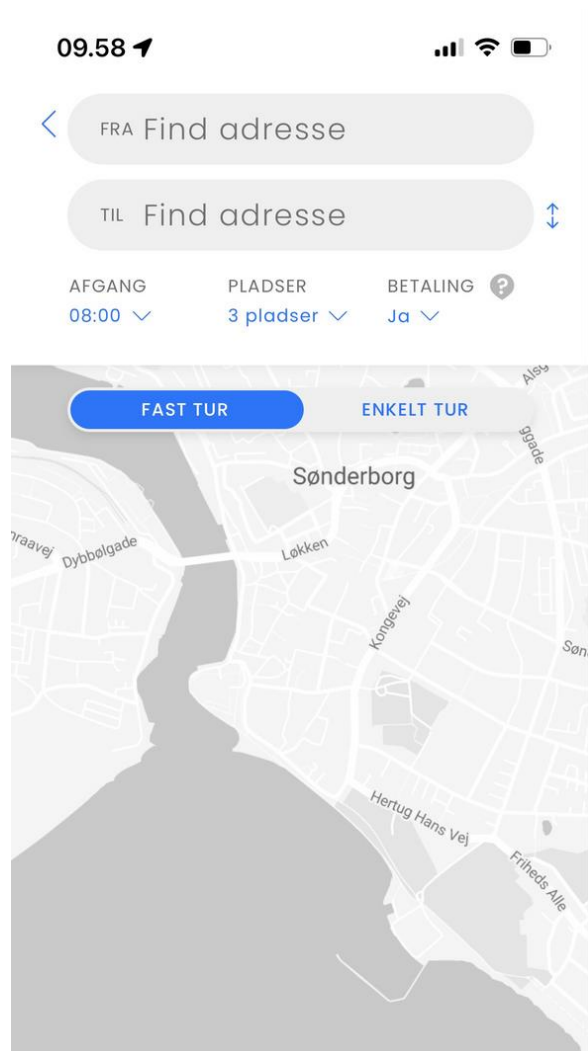
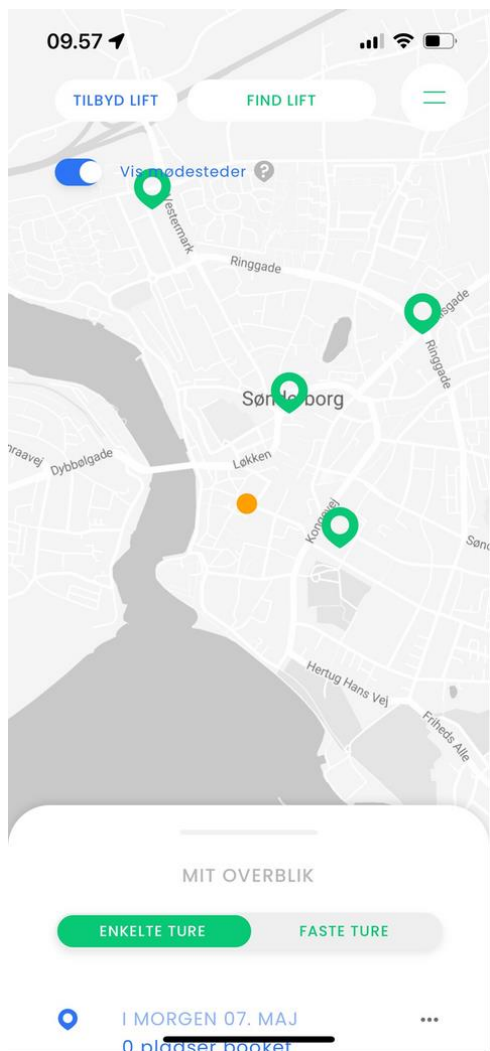
Nabogo er integreret i Rejseplanen. Danskernes foretrukne app til at komme fra A til B

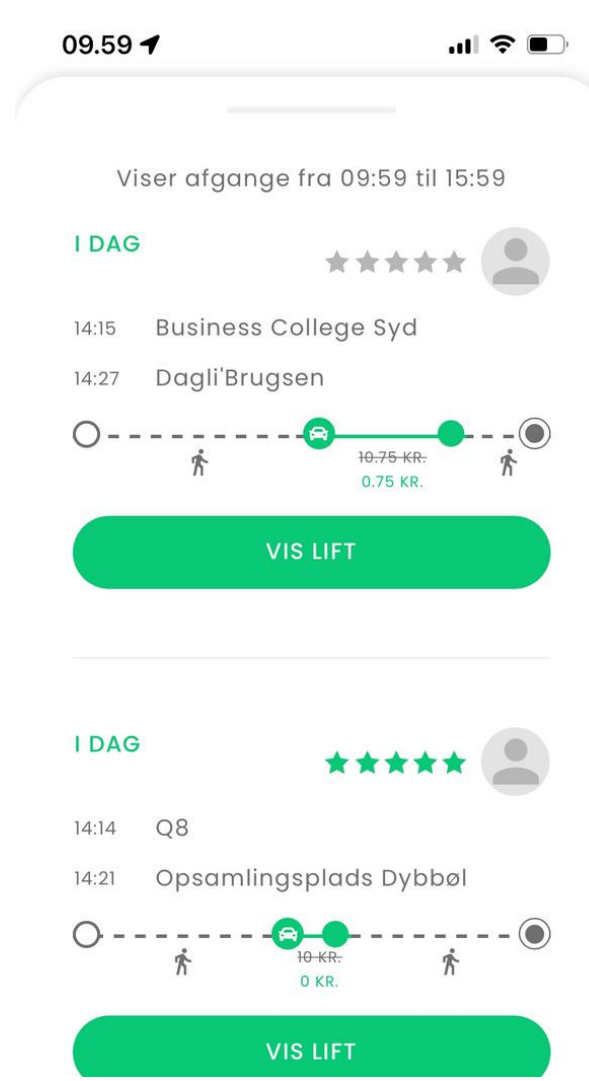
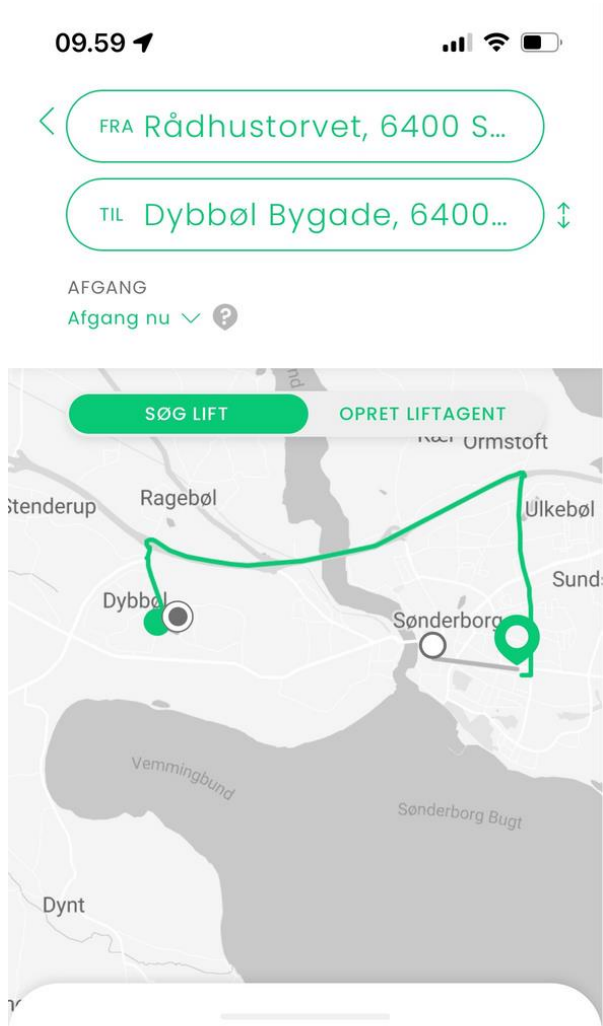
- Har knudepunkter for enkelt skifte til kollektiv transport
- Mulighed for betaling med pendlerkort
- Bus og tog vises i nabogo
- Nabogo vises i Rejseplanen, også som kombinationsrejse, f.eks. fra landsby til togstation og videre til storbyen



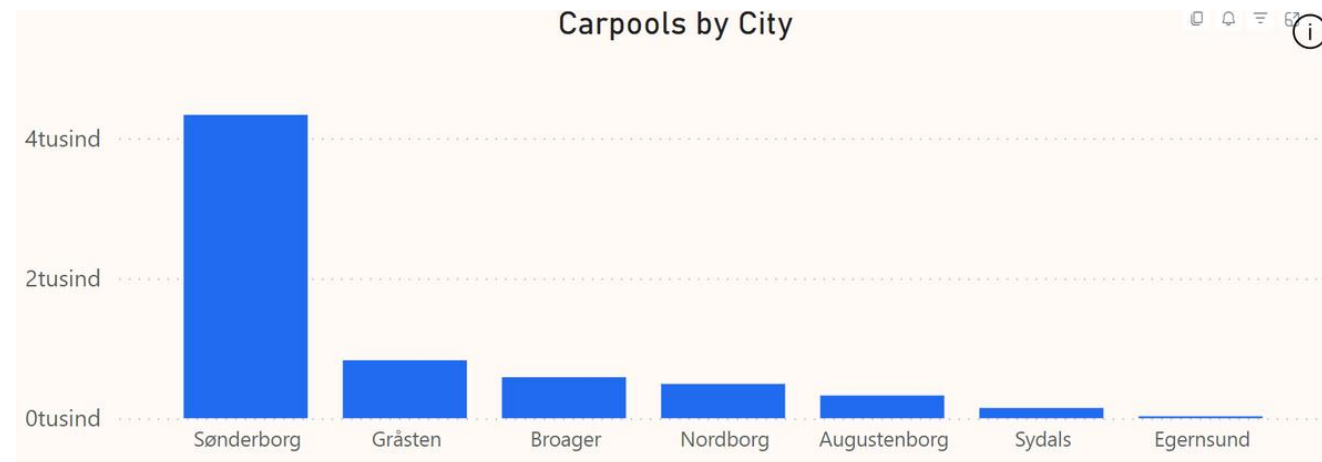
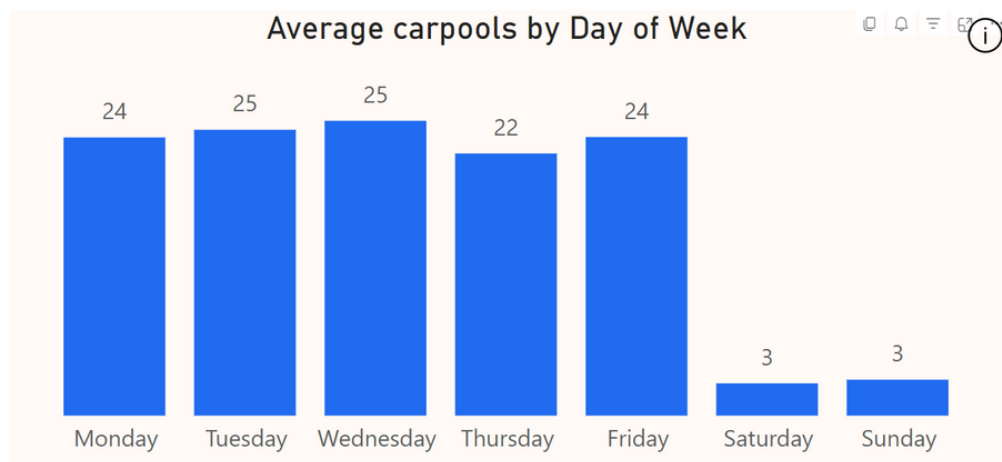
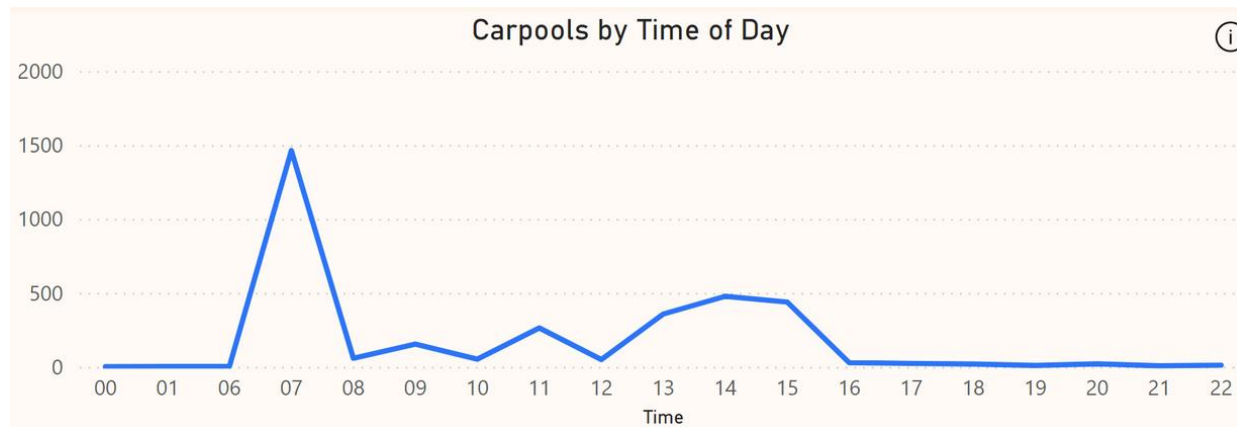
∞
Sønderborg
Udsigt i verdensklasse







Commune	Avg distance	Avg duration min	Users	Carpools
☰ Sønderborg	14,84	16,62	286	6.722



Planen for Sønderborg

0-3 måneder

- Gennemføre en mobilitetsanalyse hvor optimale partnervirksomheder og uddannelsesinstitutioner udpeges
- Indgå partnerskab med og lancere hos (resterende) ungdomsuddannelser og store virksomheder (Danfoss, Universe er på plads og forventeligt også Linak)
- Evt. indgå partnerskab med lokale købmænd og/eller sportsklubber

4-9 måneder

- Analyse af samkørslerne (her ses på hvem der kører med nabogo, brugere, destinationer etc. – rammer vi de rigtige brugere og bruger de service som tiltænkt?)
- Justering af indsatsen. Flere/nye partnerskaber, flere lanceringer hos eksisterende, sætte ind overfor uhensigtsmæssig adfærd etc.